

Noticias y Novedades

El nuevo 1.4 Multiair Turbo de Fiat elegido como el mejor motor del año 2010. El motor 1.4 Turbo de FPT ha sido la primera unidad de Fiat en incorporar la revolucionaria tecnología Multiair, y por ello ha ganado el prestigioso premio al motor del año en la categoría del Mejor Motor Nuevo. Este innovador motor de cuatro cilindros combina Multiair, la dirección electro-hidráulica de las válvulas de entrada, con un turbocompresor, estableciendo nuevos estándares de eficiencia.

Desarrollado y fabricado por FPT - Fiat Powertrain Technologies - los motores turbo 1,4 Multiair ofrecen potencias que van desde 135 hasta 170 CV, y equipan a modelos como el Alfa Romeo MiTo y Giulietta, así como al Fiat Punto Evo y Abarth Punto Evo, y pronto se introducirán también en el Fiat Bravo.

La tecnología Multiair, que ya ha ganado numerosos premios, se basa en el control directo del aire de admisión, cilindro por cilindro y movimiento a movimiento del pistón, sin una válvula de mariposa, y reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO2 hasta en un 10%, mientras que el aumento de la potencia llega hasta el 10%, con una mejora del par en un 15%. Además, todas las emisiones contaminantes también se reducen significativamente mediante un control estricto de la combustión. La tecnología Multiair es versátil, fácilmente aplicable a todos los motores de gasolina, y tiene el potencial para ser desarrollado para motores diesel en el futuro.

El premio al Mejor Motor Nuevo del Año, otorgado por un jurado internacional de 65 periodistas especializados de 32 países, fue recogido por Aldo Marangoni, vicepresidente de FPT Ingeniería. Alfa Romeo: el compacto más seguro que nunca

Alfa Romeo gana el prestigioso cinco estrellas Euro NCAP, con una puntuación global de 87/100, un logro notable que el impacto puede ser mayor que nunca.

El jurado es aún más importante si se considera que a partir de 2009 Euro NCAP otorga a las versiones nuevas calificaciones que permitan evaluar tanto la protección de los adultos, como de los niños, el peatón y la nueva área de prevención de accidentes y reducción de las lesiones mediante la evaluación de los recordatorios de cinturones de seguridad, ESP y el limitador de velocidad. Además, el acceso a 5 estrellas está aumentando en severidad dependiendo del año en que los resultados sean publicados (2009, 2010-2011, 2012). En este escenario, el resultado obtenido por el Alfa Romeo Giulietta (97% adultos, los niños del 85%, 63% y 86% en la seguridad de los peatones) permite la concesión de cinco estrellas, incluso en 2012, cuando el sistema de evaluación ha llegado a máxima severidad.

Por tanto, es un reconocimiento importante, una vez más confirma la especial atención de Alfa Romeo para los aspectos de protección de todos los usuarios. Por otra parte, Alfa Romeo es un coche diseñado y construido para un máximo rendimiento en la seguridad pasiva y activa. Como se muestra, por ejemplo, la adopción de los dispositivos electrónicos más avanzados para el control dinámico (desde la frenada a la tracción): El Vehicle Dynamic Control que gestiona las funciones importantes, como el Hill Holder, el control de tracción, frenada de emergencia con el SRM que previene de la liberación de bloqueo de las ruedas, la "dirección electrónica activa" DST (Dynamic Steering Torque), el Q2 electrónico que "simula" la presencia de un diferencial de deslizamiento limitado electrónicamente y el nuevo sistema de aceleración que alerta al sistema de frenos, reduciendo el tiempo de respuesta y distancia de parada.

Miles de horas de simulaciones virtuales han ayudado a desarrollar la nueva arquitectura "Compact" - que llevaba el primer debut de Giulietta - y el vehículo con sólo 4 prototipos. Posteriormente, la bondad del diseño virtual se verificó físicamente en los coches producidos en la fábrica de Cassino con doscientas pruebas en componentes y subsistemas, cien simulaciones de impacto sobre el tren y más de ochenta pruebas de choque Hyge (impacto frontal, laterales y de cortina de vuelco, teniendo en cuenta las diferentes velocidades a la que pueden ocurrir colisiones, los diferentes tipos de obstáculos y la protección de los ocupantes con características físicas muy diferentes entre sí). Estos números demuestran el compromiso de la compañía para hacer el Alfa Romeo Giulietta uno de los coches más seguros en todo el panorama automovilístico europeo, ya que el modelo representa el último estado del arte en el ámbito de los sistemas de seguridad.

Protección total, en suma, como se muestra en los 6 airbags (dos de ellos de múltiples etapas), cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores dobles y limitadores de carga; sistema SAHR (Auto-Alineación de Restricción de la cabeza), un nuevo dispositivo de segunda generación e integrado en el respaldo de los asientos delanteros que, en caso de colisión, desactiva el latigazo vertical cerca del cuello de los ocupantes. " Por no hablar de la contribución de la carrocería a la protección de los ocupantes y peatones, capó, puertas y salpicadero travesaño, además de los asientos y columna de dirección. La eficacia de estos dispositivos es maximizada por una estructura frontal con tres líneas de carga para asegurar una estructura frontal homogénea y por lo tanto capaz de normalizar la respuesta del vehículo en una colisión frontal con independencia del obstáculo / impacto de los vehículos. Este avance permite tanto la protección del

"socio" (como el coche es menos agresivo en los golpes de frente o a los paneles laterales de otro vehículo) es de "autoprotección", como la homogeneización del modo de deformación hace una protección más eficaz del sistema de seguridad sin importar el impacto.

Por último, en el ámbito de la seguridad preventiva, el Alfa Romeo Giulietta adopta las luces con "Daylight" (Luz diurna) que, en el arranque del coche, se encienden automáticamente las luces de posición - en respuesta a una legislación europea específica que entrará en vigor en 2012 - y las luces traseras LED que, en comparación con las lámparas tradicionales, ofrecen una mayor luminosidad para una mayor seguridad.

Con Mi.To Alfa Romeo quiere ofrecer "el compacto deportivo de siempre"; a una nueva generación de Alfistas. Un automóvil moderno e innovativo, un nombre que recuerda la historia. Para la casa del Biscione, Mi.To tiene un fuerte significado evocador, desafío como seña de la profunda unión entre el pasado y el futuro de la Marca: entre Milán, ciudad del diseño que ha dado el nacimiento del estilo del coche y Turín en el que se realizará el montaje industrial. Una decisión que evidencia la fuerte voluntad de la Marca de consolidar sus raíces milanesas. Mi.To es el primer coche realizado después del 8C Competizione — icono estilístico i tecnológico de Alfa Romeo — que retoma algunos trazos característicos: la particular forma de la ventanas laterales delineada por los cristales, el "trilobulado" que caracteriza el paragolpes delantero, la forma de los faros delanteros y los pilotos posteriores de LEDS. Y en el entorno de los faros y los pilotos se realiza un elemento distintivo de personalización: un marco, con un tratamiento de materiales y colores diferentes, que diseña un elegantísimo efecto eye-liner, para remarcar estilo y agresividad. Los interiores, caracterizados por la fuerte personalidad del salpicadero y de los asientos, representan la máxima expresión del estilo "made in Italy", acogedor y al mismo tiempo deportivo, con una alta calidad de los materiales y un cuidado tratamiento de los detalles.

Máximo refinamiento también en la definición de las medidas que diseñan una forma compacta y dinámica: Mi.To mide en efecto 4,06 m de largo, 1,44 m de alto y 1,72 m de ancho. Estilo, diseño, pero no solamente: en un Alfa, prestaciones y tecnología deben siempre estar al máximo nivel. En efecto, como en todos los modelos de Alfa Romeo, Mi.To sabe fascinar al cliente más exigente, con una conducción envolvente, gracias también al dispositivo "Alfa DNA". Se trata de un sistema que actúa sobre motor, frenos, dirección, suspensiones y cambio, permitiendo tres diferentes comportamientos del coche, en base al estilo de conducción mas adaptado a la situación o a los deseos del cliente: súper deportivo (Dynamic), urbano (Normal), y también de máxima seguridad en condiciones de difícil adherencia (All weather). Mi.To es el primer coche en su segmento en ofrecer un contenido tecnológico tan innovativo. Las prestaciones están garantizadas inicialmente con cuatro motores todos Turbo, (gasolina y diesel) que van desde 90 CV hasta 155 CV, con una previsión de ampliación de la gama con potencias todavía mayores.

Prestaciones y manejabilidad han sido estudiados y optimizados para dar el máximo placer de conducción con total seguridad. Mi.To ofrece el comportamiento deportivo de un verdadero Alfa Romeo, caracterizado por unas suspensiones de amortiguación controlada de serie sobre todas las versiones y motorizaciones — que reducen notablemente el balanceo y dan el máximo de seguridad activa, pasiva y preventiva: sistema de estabilidad VDC de serie y una estructura del coche proyectada para obtener la máxima valoración Euroncap en el futuro.

Alfa Mi.To será presentado a la prensa internacional en el mes de junio y estará disponible a partir del mes de julio en los principales mercados.

Descubre todo sobre el nuevo Alfa Mi.To en [Alfa Mi.To blog](#)

El nuevo Lancia Delta llega a España

Lancia presenta en España el nuevo Delta en la Embajada de Italia en Madrid en el transcurso de un evento social que contará con la presencia del Director Internacional de Operaciones, Ayoul Grouvel y del Director de la marca Lancia en España Javier Rodríguez. En este sentido Lancia Delta es el primer coche de una nueva filosofía Lancia que recupera un nombre histórico que representa un hito en la historia automovilística de Lancia Delta, se trata también de un símbolo matemático significa cambio, diferencia, evolución. Este posicionamiento, original y único, sintetiza dos valores fundamentales para la Marca, la elegancia de un estilo y el temperamento audaz e innovador que inspira cada actividad Lancia.El interior del Delta, silencioso y luminoso, muestra materiales de calidad y colores armoniosos, asegurando un incomparable confort de viaje. El salpicadero en material fonoabsorbente favorece una gran silenciosidad de marcha, mientras la luminosidad está garantizada por la amplia superficie acristalada de los laterales, y por el opcional de techo abrible Gran Luce. Se ha hecho del habitáculo un verdadero y propio salón, al que contribuye entre otros el asiento posterior deslizante con respaldo reclinable. Esta solución consigue hacerlo versátil, modulable, y con un amplio y capaz maletero. Además, el nuevo Delta ofrece un ambiente altamente tecnológico en el campo del entretenimiento para lo que se ha colaborado con los mejores fabricantes de cada sector, como demuestran la radio Hi-fi Bose con lector CD y MP3 con mandos al volante, el sistema "Blue&Me" realizado con Microsoft, también en versión NAV, y un novedoso sistema de navegación vía satélite diseñado con Magneti Marelli. También en los motores y en la mecánica el Lancia Delta destila elegancia y temperamento. Temperamento hay en los

propulsores, todos turbo, sean gasolina o diesel, con potencias de 120 CV hasta 200 CV, el cambio en todos es de seis marchas – manuales, robotizados o automáticos. Las prestaciones de los motores son completadas por una mecánica desarrollada y optimizada para el confort y facilidad de manejo a través del ESC (Electronic Stability Control), sistema de control de la estabilidad evolucionado y de soluciones técnicas únicas en su categoría, como la suspensión SDC (control electrónico de la suavidad) que resalta todavía más el placer de conducción. Lanzamiento Nuevo Punto Evo El pasado 21 de enero Ascauto dio a conocer el nuevo Punto Evo, el cual causó buenas críticas entre todos los asistentes a la presentación. Nuevo Punto EVO… conduce la evolución. Concentración de coches clásicos

Ascauto, junto al club Alfa Corse, con motivo de la concentración de coches clásicos que viene cada año realizándose, dio a conocer los nuevos motores multi-air de Alfa MITO.

Entre todos los participantes, se sorteó un fantástico regalo que consistía en la conducción de un Ferrari F430. Aquí tenemos al ganador.

Ganador del Sorteo de vuelta en Un Ferrari en el Circuito del Jarama El pasado 18 de Octubre del 2009 tuvo lugar la concentración de coches clásicos en el circuito madrileño del Jarama.

Ascauto, junto con el club Alfa Corse, estuvieron presentes y pasamos un día genial.

Entre todos los asistentes, Ascauto sorteaba un fantástico regalo que consistía en una vuelta en un Ferrari por el circuito del Jarama. Pues hoy, 05/11/2009, se ha realizado el sorteo en las instalaciones de Ascauto y el ganador del sorteo ha sido..... JAVIER ALCADE RUIZ. Muchísimas Felicidades Javier!! Os esperamos a todos el próximo año para pasar un día inolvidable!!

Muchísimas gracias a todos los participantes.

Saludos cordiales, Ascauto, S.A. Concesionario Oficial Fiat / Alfa Romeo / Lancia / Fiat Professional.

Oscar Higuera con su Fiat 500 El torero Oscar Higuera disfruta ya de un Fiat 500, un automóvil que adapta el estilo original a los nuevos tiempos y que representa el nuevo icono urbano de la marca italiana. El acto de entrega del coche tuvo lugar el pasado miércoles de Febrero en el concesionario Ascauto de Móstoles (Madrid). Ascauto celebró el pasado 10 de Julio jornada del lavado ecológico.

El pasado día 10 de Julio de 2008, tuvo lugar en concesionario de Ascauto (C/ Simón Hernández, 71 Móstoles) el día del lavado Ecológico el cual fue organizado por Fiat.

Consiste en un sistema de lavado para los coches en los cuales no se utiliza nada de agua. Se ha llegado a un estudio en el que indica que el ahorro de agua es de 145 millones de litros que equivalen a 100 campos de fútbol.

La jornada comenzó a las 8.30am. Teníamos previsto realizar lavado a un total de 46 clientes los cuales fueron informados a través de sms.

De estos 46 clientes apuntados vinieron a nuestras instalaciones un total de 30 los cuales disfrutaron de un lavado ecológico.

El lavado lo realizaban 3 personas que venían de parte de Fiat, y estos a la vez que realizaban dicho lavado (sin agua), explicaban a cada cliente la técnica de dicho sistema de lavado.

Los clientes quedaban plenamente satisfechos e incluso muchos de ellos, por no decir la gran mayoría quedaban sorprendidos por los resultados finales.

La jornada finalizó a las 19.00pm.

Como conclusión final, el sistema de lavado ecológico nos sorprendió a todos gratamente ya que el resultado final de cada coche era bastante bueno y sobre todo teniendo en cuenta que no se necesitaba nada de agua para alcanzar el resultado esperado.

Fue un día bastante grato y anecdótico.

Calderon jugador de la selección española de baloncesto elige Ascauto para la compra de su Fiat 500. El pasado mes de Junio, Jose Manuel Calderón jugador de la selección de baloncesto, visitó nuestras instalaciones para la compra de su Fiat 500. Para nosotros fue un verdadero placer recibir en nuestras instalaciones a un deportista de élite como es Calderón.